COMUNE DI TRIESTE
DEMOCRATICI
Pres. 8 – LUG. 2025
Prot. Gen.
Prot. Corr. 4-2025-3/5/4/3-17/1(25851)

IV Circoscrizione (Città Nuova-Barriera Nuova - San Vito- Città Vecchia) Comune di Trieste

OGGETTO: Realizzazione di aree di sosta ad alta rotazione e di soste operative entro i tracciati durante l'orario diurno in via della Ginnastica (dal civico n. 10 al civico n. 12/c)

MOZIONE

Considerato che via della Ginnastica, in particolare nel tratto finale che si interseca con via Carducci, è strada interessata da importante flusso veicolare ed è caratterizzata dalla presenza di numerosi esercizi commerciali.

Considerato altresì che la via, a partire dal civico 8, per il venir meno degli stalli di sosta e della fermata dell'autobus precedentemente posizionati, è abbastanza ampia da permettere il posizionamento delle autovetture in due file a fronte della presenza dei 2 semafori collocati rispettivamente all'intersezione con via Slataper e via Carducci.

Appurato che di fronte al civico 6 è presente una fermata dell'autobus e osservato che di frequente i veicoli a 4 ruote, nonostante il divieto, lì si fermano impedendo di fatto agli altri automezzi di disporsi in due file e precludendo agli autobus la possibilità di effettuare le normali operazioni di carico/scarico passeggeri nell'area ad essi riservata.

Appurato altresì che gli autobus, non potendo occupare la fermata ad essi riservata, sono obbligati ad effettuare le operazioni di carico/scarico passeggeri in strada bloccando di fatto lo scorrimento del traffico.

Segnalato che di fronte alla suddetta fermata del autobus è presente un esercizio di somministrazione alimenti per asporto che, specie nelle ore serali, richiama un notevole afflusso sia di clienti che di riders i quali fermano il proprio mezzo lungo la strada, riducendo ulteriormente la larghezza della carreggiata.

Appreso per mezzo stampa che è stato di recente approvato dal Comune di Trieste un progetto di manutenzione straordinaria dei marciapiedi di via della Ginnastica ma che tale intervento non incide sulla mobilità né va a modificare le aree di sosta.

Ricordato che il Codice della Strada disciplina che la sosta è vietata sulle aree destinate ai veicoli per il carico e lo scarico di cose, a servizio degli operatori economici e dei servizi in genere, nelle ore stabilite.

Rilevato che i parcheggi a rotazione sono spazi di sosta temporanea dove i veicoli possono sostare per un periodo limitato di tempo e che questa modalità è particolarmente comune nei centri urbani e nelle aree dove la domanda di parcheggi è elevata e lo spazio disponibile limitato.

Appurato che dal civico n. 10 al civico n. 12/c (intersezione di via della Ginnastica con via del Toro) sono presenti degli stalli di sosta non tracciati che risultano occupati dai veicoli anche per lunghi periodi (settimane se non mesi) non essendo prevista limitazione alcuna.

SI INVITA

l'Assessore comunale competente e gli Uffici competenti per materia a realizzare degli stalli di sosta ad alta rotazione nelle ore diurne e degli stalli per le soste operative dei veicoli commerciali per le operazioni di carico/scarico in via della Ginnastica dal civico 10 al civico 12/c con, fornendo in questo modo un'alternativa di sosta ai veicoli che transitano nella zona e che, non trovando spazio per le soste brevi, occupano e stazionano nell'area riservata alla fermata degli autobus.

Trieste, 08 luglio 2025

Per Adesso Trieste

Tommaso Vaccarezza
Franca Vilevich
Deborah Borca

Per Lista Russo Punto Franco
Martina Machnich
Alessio Cazzador