

IV Circoscrizione del Comune di Trieste  
Città Nuova-Barriera Nuova e-San Vito-Città Vecchia



Trieste, 12 dicembre 2024

### MOZIONE

Oggetto: Soppressione servizio di scuolabus scuola Sauro-Spaccini: sollecito risposta precedente mozione e considerazioni di natura economica.

#### Visto che

la mozione approvata dal consiglio della IV Circoscrizione in data 12/11/2024 è restata senza risposta (a 30 giorni dalla sua approvazione) e che a breve cominceranno le iscrizioni per il prossimo A.S.;

#### Considerato che

tra le richieste riportate nel testo vi fosse la necessità di organizzare un confronto tra l'assessore competente e il comitato genitori della scuola Spaccini-Sauro;

#### Valutato che

tale incontro sarebbe l'unico modo per chiarire alcune controversie legate, ad esempio, al patto di corresponsabilità per l'utilizzo del servizio;

#### Osservato che

il punto maggiormente controverso sia il calcolo dell'utilizzo del servizio fatto sulla capienza dei mezzi (utilizzando come soglia il 60%), poiché può portare, in seguito al mancato rispetto consecutivo per 5 volte, alla soppressione di una corsa;

#### Appreso come

l'Amministrazione abbia deciso di calcolare la soglia di utilizzo non sulla reale capienza, ma come se i mezzi fossero a 33 posti;

#### Constatato altresì che

la corsa del giovedì, soppressa dall'Amministrazione con comunicazione unilaterale sulla base della delibera giunta n. 378 del 2023, aveva sin dall'istituzione del servizio un numero di fruitori inferiore al parametro stabilito dal patto di corresponsabilità;

Calcolato che

stando ai mandati, il Comune per lo scorso anno scolastico ha versato 123.519,80 euro a Trieste Trasporti per il servizio di scuolabus della Sauro-Spaccini;

Calcolato altresì che

i giorni di scuola sono stati 204 e che, quindi, il costo del servizio è stato di 605,49 euro per giornata di erogazione e che tale importo, diviso per le 8 corse previste, fa stimare in 75,69 euro il costo della singola corsa;

Calcolato infine che

alla fine dell'anno mancano 28 giovedì e che il ripristino della corsa in tale giornata, stando ai conti sovraesposti, costerebbe all'Amministrazione 2.119,21 euro;

Osservato come

all'interno dei mezzi sia riportato mediante affissione che il servizio trovi copertura finanziaria anche grazie al contributo di CRT;

Ribadito che

nell'assestamento di bilancio fosse prevista una posta in incremento di 72.000 euro a copertura dei servizi di scuolabus generalmente intesi.

SI CHIEDE

All'assessore e agli uffici competenti di:

ricevere risposta alla mozione approvata dal consiglio della IV Circoscrizione in data 12/11;

prendere atto di come le previsioni del patto di corresponsabilità siano state disattese sia con il nuovo calcolo della capienza su base 33, sia all'istituzione del servizio (relativamente alla corsa del giovedì poi soppressa) e pertanto sia necessario un incontro con il comitato al riguardo anche in prospettiva di prosecuzione del servizio il prossimo A.S.;

dare riscontro della correttezza dei calcoli sovraesposti e, nel caso siano difforni dalla realtà o non omnicomprensivi, indicare il costo della singola corsa e del ripristino della corsa del giovedì fino a fine anno scolastico;

dare periodico e trasparente riscontro dei dati di utilizzo del servizio;

rendere disponibile copia della deliberazione giunta n. 378 del 2023 che è citata quale presupposto per l'eliminazione della corsa del giovedì e che non risulta disponibile nella sezione trasparenza del sito del comune di Trieste come dovrebbe essere previsto dalla normativa sulla trasparenza.

F.to

Luca Bressan



Marina Coricciati

Alberto Fileti